



COMUNICADO DE IMPRENSA

Magneti Marelli fornece vários componentes para o Jeep® Compass

O Grupo Magneti Marelli, um dos maiores fornecedores de componentes de alto conteúdo tecnológico para a indústria automobilística mundial e presente no Brasil com todas as suas unidades de negócios, fornece diversos produtos e tecnologias para o Jeep® Compass, com destaque para o sistema de iluminação e quadros de instrumentos digitais.

Responsável pelo desenvolvimento e produção dos componentes de iluminação externa, a divisão Automotive Lighting da Magneti Marelli, um dos líderes mundiais do setor, fornece os **faróis** equipados com módulo elíptico em duas versões: bi-halógeno e bi-xenon (HID - *high intensity discharge technology*). Guias de luz em LED, com as funções de posição e DRL (*daytime running light*), completam o sistema de iluminação dianteiro. Na parte posterior do Jeep Compass, as **lanternas**, separadas entre carroceria e tampa do porta malas, são equipadas com guias de luz em LED. Esse conjunto de faróis e lanternas garante a identidade visual do veículo e proporciona os melhores níveis de iluminação, durante o dia e principalmente à noite, contribuindo com a segurança, não somente dos ocupantes do veículo, mas também de pedestres e demais motoristas.

Outro diferencial do Jeep Compass é de responsabilidade da divisão Eletrônica da Magneti Marelli. São os **quadros de instrumentos digitais** nas versões de 7" ou de 3,5", dependendo do modelo do veículo. O produto conta com sistema de navegação através de pictogramas, que indicam as conversões; assistência para descida de ladeiras com acionamento automático dos freios para controle de velocidade em declives com baixo atrito; auxílio para estacionamento frontal e lateral, indicando a distância e a posição aproximada do obstáculo mais próximo, e sistema de estacionamento semiautomático, que informa as ações que o motorista deve realizar numa manobra de estacionamento.

Destaque também para os **conjuntos de pedais híbridos** desenvolvidos pela Comandos Mecânicos, constituídos por plástico e metal, presentes nas versões com câmbio manual e automático do Jeep Compass, que contribuem para a redução geral de peso (ganho de 20% em comparação a uma pedaleira 100% metálica). Diferencial importante é o sistema de desarme do pedal do freio, que garante maior segurança ao condutor em caso de colisão frontal.

Já a divisão Suspensões da Magneti Marelli fornece componentes elaborados para oferecer o máximo de conforto e estabilidade nas diversas condições de piso encontradas no Brasil. Os **braços oscilantes**, ou bandejas das suspensões dianteiras, utilizam a tecnologia **dupla espessura**, nas versões 4x2 e 4x4, com aços de alta resistência, proporcionando redução de peso dos componentes, mas mantendo a rigidez. Além dos braços oscilantes, a versão 4x2, com tração dianteira, conta também com subchassis dianteiro e traseiro, enquanto a versão com tração nas quatro rodas conta com subchassi traseiro projetado para garantir maior robustez à suspensão e acomodar o diferencial da tração 4x4.

Outros componentes fornecidos e desenvolvidos pela empresa, neste caso pela divisão Sistemas de Exaustão, são o **coletor de escapamento com conversor catalítico integrado (sistema hot end)**, responsável por menores índices de emissões de poluentes, e o **sistema completo de escapamento**, produzido com tecnologias que garantem o conforto acústico e proporcionam redução de peso, fator importante para a redução do consumo de combustível.

O **tanque de combustível multilayer**, da divisão Plásticos, também marca presença; a tecnologia garante menor evaporação de combustível, reduzindo as emissões, além de ser mais resistente a impactos, característica que eleva os níveis de segurança geral do automóvel.

O Jeep Compass também receberá diversos componentes produzidos pelas *Joint Ventures* estabelecidas entre a Magneti Marelli e as empresas Faurecia (FMM) e Prima Sole (SPMM) para atuar exclusivamente no fornecimento para a fábrica de Goiana. A FMM fornecerá **console central, painéis de instrumentos e painéis de portas** fabricados com a tecnologia de espumação e IMG (*In Mold Graining*), que proporcionam um habitáculo de nível superior, mais aconchegante e confortável. Os **para-choques dianteiro** e

traseiro, o aerofólio e a barra de luz traseira, todos pintados na mesma cor do carro, também virão da FMM. A SPMM fornecerá **componentes plásticos de acabamento interno e externo**, completando a gama dos itens fornecidos pelas Joint Ventures para o Jeep Compass.

Magneti Marelli

A Magneti Marelli desenvolve e produz sistemas e componentes de alta tecnologia para a indústria automotiva. Com 89 unidades produtivas, 12 centros de P&D e 30 centros de aplicações em 19 países, 40.500 colaboradores e faturamento de € 7,3 bilhões em 2015, o Grupo fornece para as principais montadoras na Europa, Américas do Norte e do Sul e Ásia. Suas áreas de negócio são Sistemas Eletrônicos, Iluminação, Controle Motor (Powertrain), Sistemas de Suspensão e Amortecedores, Sistemas de Exaustão, Componentes Plásticos e Módulos, Aftermarket (peças e serviços para o mercado de reposição, e Motorsport. Magneti Marelli é parte da FCA.

No Brasil desde 1978, a empresa conta com 8 mil colaboradores e é líder de mercado em amortecedores, sistemas de injeção eletrônica e escapamentos, atuando também nos segmentos de faróis e lanternas, quadros de instrumentos, telemática, navegadores GPS, sistemas de suspensão, componentes plásticos e pedais, dentre uma série de outros produtos. É dona de marcas consagradas no mercado, como Cofap e Automotive Lighting, e possui no País 14 unidades produtivas e cinco centros de Pesquisa e Desenvolvimento, localizados em Minas Gerais (Contagem, Itaúna e Lavras), Pernambuco (Goiana e Cabo de Santo Agostinho) e São Paulo (Amparo, Hortolândia, Santo André e Mauá). No Brasil, faturou R\$ 2,8 bilhões em 2015.